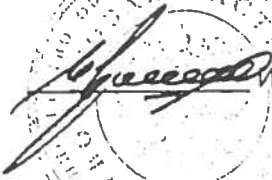



СОГЛАСОВАНО:

Командир  
войсковой части 09436  
генерал-лейтенант

  
И.В. Мирошніченко  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник  
МУ по ОрВД и АКПС  
Северо-Западного ФО  
(Росавиация)

  
С.Е. Ковалев  
«24» \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

# Инструкция по производству полетов в районе вертодрома «ПРИМОРСК-2»

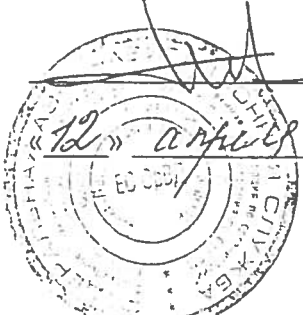
Санкт-Петербург

3 августа 2009 г.


ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ  
к инструкции по производству полетов в районе вертодрома «Приморск-2»

СОГЛАСОВАНО:


Начальник  
С-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

  
Д.В. Исаев  
«12» апреля 2009 г.

Главный штурман в/ч 09436  
полковник

  
В.Н. Федорец  
«23» 04 2009 г.


Начальник  
С-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

  
А.М. Минаков  
«08» апреля 2009 г.

Начальник центра управления  
авиацией КП в/ч 09436  
полковник

  
А.С. Алешкин  
«23» 04 2009 г.

Старший диспетчер МДП  
«Санкт-Петербург» Санкт-Петербургского  
центра ОВД

  
И.В. Веденеев  
«16» июля 2009 г.

Начальник САИ в/ч 09436  
подполковник

  
О.А. Свищев  
«23» 04 2009 г.

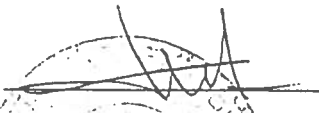
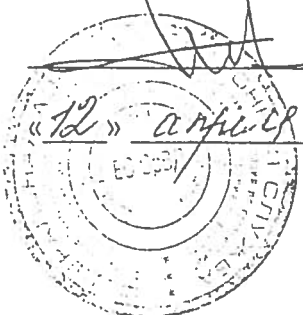
Командир в/ч 35743  
полковник

  
В.В. Лешан  
«16» августа 2009 г.

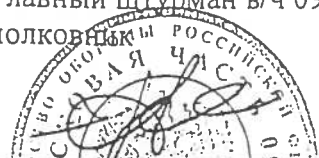

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ  
к инструкции по производству полетов в районе вертодрома «Приморск-2»

СОГЛАСОВАНО:



Начальник  
С-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД

  
Д.В. Исаев  
«12» апреля 2009 г.  


Главный штурман в/ч 09436  
полковник

  
В.Н. Федорец  
«23» 04 2009 г.  


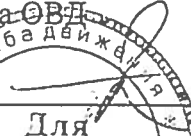

Начальник  
С-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

  
А.М. Минаков  
«08» апреля 2009 г.  


*РЦО*  
Начальник центра управления  
авиацией КП в/ч 09436  
полковник

  
А.С. Алепкин  
«23» 04 2009 г.  


Старший диспетчер МДП  
«Санкт-Петербург» Санкт-Петербургского  
центра ОВД

  
И.В. Веденеев  
«16» апреля 2009 г.  


Начальник САИ в/ч 09436  
подполковник

  
О.А. Свищев  
«23» 04 2009 г.  


Командир в/ч 955  
полковник

  
В.В. Лешан  
«16» апреля 2009 г.  


2009 год

## ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВК И ПОПОЛНЕНИЙ

№ погр.	Дата поправки	Дата внесения поправки	Роспись исполнителя	№ погр.	Дата поправки	Дата внесения поправки	Роспись исполнителя
1				32			
2				33			
3				34			
4				35			
5				36			
6				37			
7				38			
8				39			
9				40			
10				41			
11				42			
12				43			
13				44			
14				45			
15				46			
16				47			
17				48			
18				49			
19				50			
20				51			
21				52			
22				53			
23				54			
24				55			
25				56			
26				57			
27				58			
28				59			
29				60			
30				61			
31				62			

3 августа 2009 г.

## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ.

Страница	Дата	Страница	Дата
1.	3 августа 2009 г.		
2.	3 августа 2009 г.		
3.	3 августа 2009 г.		
4.	3 августа 2009 г.		
5.	3 августа 2009 г.		
6.	3 августа 2009 г.		
7.	3 августа 2009 г.		
8.	3 августа 2009 г.		
9.	3 августа 2009 г.		
10.	3 августа 2009 г.		
11.	3 августа 2009 г.		
12.	3 августа 2009 г.		
13.	3 августа 2009 г.		
14.	3 августа 2009 г.		
15.	3 августа 2009 г.		
16.	3 августа 2009 г.		
17.	3 августа 2009 г.		
18.	3 августа 2009 г.		
19.	3 августа 2009 г.		
20.	3 августа 2009 г.		
21.	3 августа 2009 г.		
22.	3 августа 2009 г.		
23.	3 августа 2009 г.		
24.	3 августа 2009 г.		
25.	3 августа 2009 г.		
Приложение 1.	3 августа 2009 г.		
Приложение 2.	3 августа 2009 г.		
Приложение 2А.	3 августа 2009 г.		
Приложение 3.	3 августа 2009 г.		
Приложение 3А.	3 августа 2009 г.		
Приложение 4.	3 августа 2009 г.		
Приложение 5.	3 августа 2009 г.		
Приложение 6.	3 августа 2009 г.		
Приложение 7.	3 августа 2009 г.		
Приложение 8.	3 августа 2009 г.		
Приложение 9.	3 августа 2009 г.		
Приложение 10.	3 августа 2009 г.		
Приложение 11.	3 августа 2009 г.		
Приложение 12.	3 августа 2009 г.		
Приложение 13.	3 августа 2009 г.		
Приложение 14.	3 августа 2009 г.		
Приложение 15.	3 августа 2009 г.		
Приложение 16.	3 августа 2009 г.		
Приложение 17.	3 августа 2009 г.		
Приложение 18.	3 августа 2009 г.		

3 августа 2009 г.

--	--	--	--

## СОДЕРЖАНИЕ:

Лист регистрации поправок и дополнений	2
Контрольный лист	3
Содержание	4
Раздел I. Общие положения	5
Раздел II. Описание вертодрома	6
Раздел III. Район вертодрома	7
Раздел IV. Выполнение полетов	10
Раздел V. Обслуживание (управление) воздушного движения	12
Раздел VI. Действия экипажа ВС и органов ОВД (управления полетами) при непреднамеренном попадании ВС в опасные явления погоды и при возникновении особых случаев в полете, а также при получении сигналов «Ковер», «Режим», «Стрела».	15
Раздел VII. Обеспечение полетов	20
Раздел VIII. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия ВС на окружающую среду (авиационный шум и выбросы загрязняющих веществ от двигателей).	24
Приложения к Инструкции	25
№ 1. Карта структуры воздушного пространства в районе вертодрома	
№ 2. Схема набора высоты и ухода на маршруты по ПВП с МКвзл. = 320°	
№ 2 А. Схема набора высоты и ухода на маршруты по ПВП с МКвзл. = 140°	
№ 3. Схема снижения и захода на посадку по ПВП с МКпос. = 320°	
№ 3 А. Схема снижения и захода на посадку по ПВП с МКпос. = 140°	
№ 4. Схема расположения зоны ожидания и захода на внеочередную посадку.	
№ 5. Схема постоянных маршрутов полетов для воздушной разведки погоды.	
№ 6. Схема района ОВД вертодрома с РПУ	
№ 7. Схема связи между органами ОВД и обеспечивающими службами	
№ 8. Схема размещения средств связи и РТО полетов	
№ 9. Схема зон видимости РЛС	
№ 10. Схема – кроки вертодрома	
№ 11. Схема полосы воздушных подходов	
№ 12. Схема расположения мест стоянок и движения ВС по вертодрому.	
№ 13. Схема движения людей и водного транспорта по вертодрому	
№ 14. Схема ориентиров видимости и метеооборудования.	
№ 15. Карта – схема орнитологической обстановки	
№ 16. Авиационно-климатическое описание района вертодрома по сезонам года.	
№ 17. Схема зон нормированных параметров авиационных шумов.	
№ 18. Схемы для публикации в документах АНИ.	

## **РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

**1.1.** Инструкция по производству полетов в районе вертодрома «Приморск-2» (далее вертодром) разработана в соответствии с требованиями Воздушного Кодекса РФ, Федеральных правил использования воздушного пространства РФ, Федеральных авиационных правил и нормативных документов государственной авиации России.

**1.2.** Вертодром «Приморск-2» относится к временным вертодромам IV класса, предназначен для выполнения взлетов и посадок вертолетов типа Ми-8, Ми-2 и классом ниже. Вертодром допущен к эксплуатации днем по установленным минимумам для визуальных полетов.

**1.3.** На вертодроме временно могут располагаться вертолеты Ми - 2 1-го Московского областного аэроклуба РОСТО (ДОСААФ). Воздушные суда других организаций могут использовать вертодром только после согласования со старшим авиационным начальником вертодрома «Приморск-2» и в соответствии с требованиями документов государственной авиации Российской Федерации.

**1.4.** Вертодром «Приморск-2» расположен на арендованном ООО «Приморский торговый порт» земельном участке и находится в хозяйственном ведении и оперативном управлении 1-го Московского областного аэроклуба РОСТО (ДОСААФ). Старшим авиационным начальником вертодрома является Командир летного отряда 1-го Московского областного аэроклуба РОСТО (ДОСААФ).

**1.5.** Вертодром эксплуатируется круглогодично. Регламент работы вертодрома устанавливается старшим авиационным начальником.

**1.6.** Почтовый адрес:  
188910, Ленинградская обл.  
Выборгский р-он,  
г. Приморск (а/я 28)  
тел. +7 911 101 – 28 – 74

## Раздел II. ОПИСАНИЕ ВЕРТОДРОМА

2.1. Вертодром «Приморск-2» находится в 36 км южнее г. Выборг, 6 км юго-восточнее ж.д. ст. Приморск.

2.2. Географические координаты контрольной точки вертодрома (КТА):

- 60° 20'00" северной широты;
- 028° 43'32" восточной долготы.

2.3. Абсолютная высота вертодроа (Наэр.) + 5 м.

2.4. Номер часового пояса - второй.

2.5. Магнитное склонение ( ΔМ ) + 7 градусов

2.6. Вертодром имеет форму прямоугольника 60 x 100 метров. (см. Прил. №4)

2.7. На вертодроме расположены:

- средства пожаротушения;
- якорные крепления;
- гнезда заземления

2.8. Вертодром имеет следующие параметры:

- поверхность – грунт (суглинок) с травяным покрытием при выпадении обильных осадков размокает слабо и пригоден к эксплуатации;
- продольного и поперечного уклонов не имеет;
- рабочая площадь вертодрома 10 x 10 метров;
- для швартовки вертолета имеется шесть точек якорных креплений;
- для заземления вертолета имеется два гнезда заземления.

2.9. Рабочая площадь вертодрома 10 x 10 метров, имеет искусственное покрытие – металлические аэродромные плиты К-1Д, пригодна для взлета и посадки вертолетов с максимальной массой до 13 500 кг.

2.10. Вертодром имеет стандартную дневную маркировку.

2.11. Минимумы вертодрома для взлета и посадки ВС по ПВП составляют:

**ВНГО = 150 метров, видимость = 2 000 метров.**

2.12. Ограничения по ветру устанавливаются РЛЭ соответствующего типа ВС.



### Раздел III. РАЙОН ВЕРТОДРОМА

3.1. Своего района вертодром «Приморск-2» не имеет.

3.2. Вертодром находится в районе аэродрома государственной авиации «Прибылово», в 36 км от приграничной полосы, на берегу пролива Бьеркезунд Финского залива.

3.2.1. Границы района аэродрома «Прибылово» установлены:

- в горизонтальной плоскости: Выборг (60° 43' 07" с.ш.; 028°44'30" в.д.) - Жидково (60°41'52" с.ш.; 029°21'15" в.д.) - Силино (60°32'53" с.ш.; 029°30'50" в.д.) - Ушково (60°13'21" с.ш.; 029°37'36" в.д.) - г.т. 60°00'00" с.ш.; 029°10'00" в.д. - о. Сескар (60°01'45" с.ш.; 028°22'25" в.д.) - о. Малый (60°02'00" с.ш.; 028°01'00" в.д.) - о. Вихревой (60°34'00" с.ш.; 028°26'00" в.д.) - Выборг (60°43'07" с.ш.; 028°44'30" в.д.).

- в вертикальной плоскости: от 0 до Нист. = 3 000м

3.3. Рельеф местности в районе вертодрома представляет собой холмисто-лесистую, местами заболоченную и пересеченную многочисленными речками, ручьями и озерами равнину. Высота холмов от 20 до 100 метров, склоны пологие, вершины слабовыраженные или плоские. Грунты в основном песчаные с валунами и гравием. Реки короткие, порожистые, шириной до 25 метров. Озера глубиной до 3-х метров. Дно илистое, берега низкие, часто заболоченные. Берег Финского залива низкий, сильно изрезанный многочисленными бухтами, изобилует мелкими островами.

3.4. Характерными линейными и площадными ориентирами являются: береговая черта Финского залива, пролив Бьеркезунд, озера Пионерское, Высокинское, Александровское, железная дорога и шоссе Санкт-Петербург – Выборг, населенные пункты Выборг, Приморск, Советский, Высоцк, Гаврилово, Кирилловское, Каменка.

3.5. В радиусе 3 км от вертодрома имеются следующие искусственные и естественные препятствия:

Таблица № 1

Таблица № 1

№ преп	Наименование препятствия	Полярные координаты относительно КТА			Нотн.  (м)	Наличие маркир.
		Удаление (м)	Азимут (истин)			
			град	мин		
1	2	3	4	5	6	7
1	Мачта сотовой связи	1 390	342	01,4	42.0	есть
2	Вышка	200	360	00,0	77.0	есть
3	Мачта	600	50	07,0	45.0	есть
4	Мачта	100	260	02.1	20.0	есть
5	Лес	1870,3	290 - 340	00.0	15.0	нет

3.6. Подходы к вертодрому открытые, искусственные препятствия на схемы снижения и захода на посадку влияния не оказывают.

3 августа 2009 г.

**3.7.** В пределах района выполнения полетов с вертодрома зон ожидания не установлено. При необходимости в качестве зоны ожидания может использоваться схема полета 2х180° над вертодромом.

**3.8.** Для следования ВС на (с) вертодром используются соответствующие участки МВЛ и маршруты выхода с (на) МВЛ.

**3.8.1.** Маршруты выхода на (с) вертодром с (на) МВЛ:

**3.8.1.1.** На МВЛ KL86, KL2 в северном направлении: вертодром «Приморск-2» - оз.Зеркальное (60° 13,6'с.ш.; 029° 07,9' в.д) – н.п. Молодежное (60° 12,1'с.ш.; 029° 30,5'в.д.) – н.п.Репино (60° 10,4'с.ш.; 029° 52,1'в.д.) – ПОД ASKEL. (60° 21,8'с.ш.; 030° 16,6'в.д.).

**3.8.1.2.** На МВЛ KL86, KL2 в южном направлении: вертодром «Приморск-2» - оз.Зеркальное (60° 13,6'с.ш.; 029° 07,9' в.д) – н.п. Молодежное (60° 12,1'с.ш.; 029° 30,5'в.д.) – н.п.Репино (60° 10,4'с.ш.; 029° 52,1'в.д.) н.п.Левашово (60° 06,3'с.ш.; 030° 13,1'в.д.) - ПОД MURNI (60° 02,7'с.ш.; 030° 26,5'в.д.).

**3.8.1.3.** На МВЛ KL2 в северо-западном направлении: вертодром «Приморск-2» – н.п.Советский (60° 32,4'с.ш.; 028° 40,6'в.д.) – н.п.Черкасово (60° 39,8'с.ш.; 028° 53,5'в.д.) - ПОД KAMGO (60° 55,0'с.ш.; 029° 09,3'в.д.).

**3.8.1.4.** С МВЛ KL86, KL2 с северного направления: ПОД ASKEL. (60° 21,8'с.ш.; 030° 16,6'в.д.) – н.п.Симагино (60° 16,6'с.ш.; 029° 49,5' в.д) – н.п.Поляны (60° 19,3'с.ш.; 029° 15,4' в.д) - вертодром «Приморск-2».

**3.8.1.5.** С МВЛ KL86, KL2 с южного направления: ПОД TOGOS. (60° 08,9'с.ш.; 030° 32,0'в.д.) - н.п.Симагино (60° 16,6'с.ш.; 029° 49,5' в.д) – н.п.Поляны (60° 19,3'с.ш.; 029° 15,4' в.д) - вертодром «Приморск-2».

**3.8.1.6.** С МВЛ KL2 с северо-западного направления: ПОД KAMGO (60° 55,0'с.ш.; 029° 09,3'в.д.) - н.п.Черкасово (60° 39,8'с.ш.; 028° 53,5'в.д.) – н.п.Советский (60° 32,4'с.ш.; 028° 40,6'в.д.) - вертодром «Приморск-2»

**3.9.** Для отработки самолетовождения и мониторинга водного бассейна в районе морского порта «Приморск» установлен маршрут №1:

- вертодром «Приморск-2» - мыс Лоцманский (60° 21,6'с.ш.; 028° 36,1'в.д.) – зап. Окраина н.п. Годуновка (60° 27,6'с.ш.; 028° 30,1'в.д.) – мыс. Вепревский (60° 27,9'с.ш.; 028° 25,2'в.д.) – мыс. Костровой (60° 20,9'с.ш.; 028° 34,1'в.д.) – мыс. Бодрый (60° 17,2'с.ш.; 028° 42,5'в.д.) – мыс Маринниemi (60° 16,5'с.ш.; 028° 53,9'в.д.) - вертодром «Приморск-2». Нпол = 100 – 300 м

**3.10.** Вертодром «Приморск-2» находится в районе ОВД (МДП) «Санкт-Петербург» Сектор - 1, в границах района ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.

**3.11.** Севернее 13 км от вертодрома расположен аэродром государственной авиации «Прибылово», восточнее 84 км от вертодрома расположен аэродром государственной авиации «Левашово», северо-восточнее 23 км от вертодрома расположена опасная зона – общевойсковой полигон

«Бабочинский», высота ограничения полетов от земной поверхности до 9100 метров.

**3.12.** Западнее 1 300 м от вертодрома расположена посадочная площадка «Приморск» с двумя площадками для посадки.

**3.13.** В качестве запасных аэродромов определены: аэродромы «Прибылово», «Левашово», посадочные вертолетные площадки «о.Северный Березовый», «о.Большой Березовый», «о.Западный Березовый», «Ермилово», «Приморск». Уход на запасные аэродромы и посадочные площадки выполняются по кратчайшему расстоянию.

**3.14.** Данные по запасным аэродромам и вертолетным посадочным площадкам приведены в таблице № 2:

Таблица № 2

Аэродром	Удаление, координаты КТА	МПУ град	МКпос	Размеры ВПП	Типы ВС	Метео- минимум для полетов по ПВП
Прибылово	13 км С60°27,5' В028°44,9'	358	128°/308°	ИВПП 2000 х 50м	верт.	150х2000
Левашово	87 км 60°05,2'сш 030°11,6'вд.	По маршруту	260°/080°	2 680 х 60м	верт.	150х2000
о. Северный Берёзовый	20 км С60°27.0' В028°29.0'	325	-	ПП 50 х 50м	верт.	150 х 2000
о. Большой Берёзовый	9 км С60°17.0' В028°41.0	190	-	ПП 12 х 12м	верт	150 х 2000
о. Западный Берёзовый	14 км С60°22.0' В028°28.0	280	-	ПП 12 х 12м	верт	150 х 2000
Ермилово	10 км С60°23.0' В028°23.0	50		ПП 20 х 20м	верт	150 х 2000
Приморск	1 км С60°20.5' В028°42.8	320		2 БПП 25 х 25м	верт	150 х 2000

**3.15.** Для вынужденной посадки вертолетов могут быть использованы сельскохозяйственные поля и лесные поляны.

## Раздел IV. ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ

4.1. Полеты на вертодроме выполняются при наличии разрешения на ИВП, полученного у Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД.

4.2. Решение на вылет на (с) вертодром «Приморск-2» принимает командир воздушного судна после согласования со старшим авиационным начальником вертодрома.

4.3. Вылет ВС с вертодрома производится с разрешения диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1». Позывной «Петербург-район - 1» на  $f = 126.0$  Мгц

4.4. В районе вертодрома (района аэродрома «Прибылово») установлены:

- |  |             |
|--|-------------|
| - Нмбв   | - (560) м   |
| - высота перехода  | - (1 100) м |
| - эшелон перехода:   |             |
| - при $R_{\text{аэр}} \geq 733$ мм рт.ст                         | - 1500м;    |
| - при $733 \text{ мм рт.ст} > R_{\text{аэр}} \geq 706$ мм рт.ст. | - 1800м     |
| - при $R_{\text{аэр}} < 706$ мм рт.ст.                           | - 2100м     |

4.5. Подход к вертодрому осуществляется по ПВП на высоте не ниже минимально безопасной высоты по минимальному давлению, приведенному к уровню моря или на безопасной высоте в районе вертодрома.

4.6. Снижение, осмотр вертодрома, заход и посадка на вертодром осуществляется по методике выполнения посадок на площадку подобранную с воздуха в следующем порядке:

- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» о визуальном обнаружении вертодрома;
- занять высоту не менее  $H_{\text{мин.без.}}$  для просмотра вертодрома;
- осмотреть площадку по установленному маршруту просмотра вертодрома;
- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» о принятии решения на посадку (ухода на запасной аэродром, полета в зоне ожидания, возврата на аэродром вылета).
- выполнить заход по схеме и посадку на вертодроме;
- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» о выполнении посадки.

Схемы снижения и захода на посадку на вертодроме по ПВП см. Приложение №3, 3А.

4.7. Схема маневра захода на посадку по ПВП с приоритетным направлением  $MK_{\text{пос.}} = 140^\circ$ :

- при подходе от н.п. Поляны и мыса Маринниemi - выйти на вертодром, пройти над ним для осмотра, и ЛЕВЫМ стандартным разворотом выполнить заход на посадку и посадку;
- при подходе от н.п. Советский - выйти на вертодром, пройти над ним для осмотра, и ЛЕВЫМ разворотом выполнить методом  $2 \times 180^\circ$  заход на посадку и посадку. (Приложение №3А);

**4.8.** Схема маневра визуального захода на посадку с приоритетным направлением МКпос = 320°:

- при подходе от н.п. Поляны и мыса Маринниemi - выйти на вертодром, пройти над ним для осмотра, и ЛЕВЫМ разворотом выполнить методом 2 x 180° заход на посадку и посадку;

- при подходе от н.п. Советский - выйти на вертодром, пройти над ним для осмотра, и ПРАВЫМ стандартным разворотом выполнить заход на посадку и посадку. (Приложение №3)

**4.9.** Снижение производить с удаления не менее 1000м. УНГ не менее 3° –  $V_{сн}=150\text{км/ч}$   $V_y=2,6\text{м/с}$ . Посадка на вертодром выполняется против ветра. Вертикальное приземление производить после зависания на высоте вне зоны влияния земли.

**4.10.** Решение об уходе на второй круг принимает КВС, исходя из ограничений РЛЭ ВС, воздушной и наземной обстановки

**4.11.** Не позднее, чем за 5 минут до вылета с вертодрома экипаж вертолета осуществляет согласование порядка выхода на МВЛ с диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1».

**4.12.** Взлет с вертодрома выполняется по-вертолетному. Взлет выполняется с вертикальным отрывом с переходом в разгон вне зоны влияния земли. Набор высоты производить с градиентом не менее 6,6%.

**4.13.** После взлета доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» на  $f = 126.0\text{МГц}$  о времени взлета. После набора высоты (100)м выполнить разворот с набором заданной высоты. Выход на МВЛ и полет по маршруту выполняется по согласованному с диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» установленному маршруту выхода.

**Примечание:** При полетах ВС на аэродроме «Прибылово», полеты (перелеты) ВС на (с) вертодром «Приморск - 2» выполняются по согласованию с КДП аэродрома «Прибылово».

**4.14.** Выходы с вертодрома выполняются на высоте по давлению указанным диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» или Санкт-Петербургским РЦ ЕС ОрВД при выдаче разрешения на ИВП.

**4.15.** При уходе на запасной аэродром КВС обязан:

- получить от диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» информацию о метеоусловиях на запасном аэродроме.

- установить наивыгоднейший режим полета и следовать на запасной аэродром.

## Раздел V. ОБСЛУЖИВАНИЕ (УПРАВЛЕНИЕ) ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

**5.1.** Вертодром «Приморск-2» находится в районе ответственности Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД, в районе ОВД «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1», в районе аэродрома государственной авиации «Прибылово». Обслуживание (управление) воздушного движения при полетах с (на) вертодрома осуществляется диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1», позывной «Петербург – район -1» на  $f = 126.0$  МГц.

**5.2.** Взаимодействие между старшим авиационным начальником вертодрома (КВС), оперативными органами и органами обслуживания (управления) воздушного движения осуществляется по наземным каналам связи (см. Приложение № 7).

**5.3.** Порядок подачи заявок на полеты и получения разрешения на их выполнение.

**5.3.1** Заявки на ИВП подаются в соответствии с действующими Федеральными правилами использования воздушного пространства (ИВП) РФ, Инструкцией по составлению формализованных заявок и Табелем сообщений движения ВС в ВП РФ.

**5.3.2.** Заявки на полеты ВС с вертодрома «Приморск-2» подаются накануне дня полетов в сроки, обеспечивающие их поступление в Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД:

- на полеты в пределах своего ЗЦ ЕС ОрВД - до 14.00 (мск):
- на полеты за пределы своего ЗЦ ЕС ОрВД - до 10.00 (мск)

**5.3.2.1.** Заявки с вертодрома передаются в Санкт-Петербургский ЗЦ ЕС ОрВД по телефону или нарочным.

**5.3.4.** Не позднее, чем за 2 часа до планируемого времени вылета старший авиационный начальник вертодрома (КВС) производит запрос разрешения на использование воздушного пространства у Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД. В случае отмены или переноса полетов старший авиационный начальник вертодрома (КВС) сообщает об этом в Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД.

**5.3.5.** Не позднее, чем за 1 час до запланированного времени начала полетов старший авиационный начальник вертодрома (КВС) получает разрешение на использование воздушного пространства и условия полетов у Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

**5.3.6.** Сообщения о полетах, передаются старшим авиационным начальником вертодрома (КВС) в Санкт-Петербургский РЦ ЕС ОрВД и органы ВВС и ПВО не позднее чем:

- а) за 10 минут до запланированного времени начала полетов:
- ВС, подлежащих радиолокационному контролю;

- ВС, для выполнения авиационных работ в воздушном пространстве приграничной полосы;
- б) через 5 минут после фактического (запланированного) начала полетов:
  - о фактическом времени начала полетов;
  - о задержке и переносе полетов по отношению к запланированному времени или об отмене;
- в) через 10 минут после окончания полетов:
  - об окончании полетов;
  - о перерывах в аэродромных полетах более чем на 1 час;
- г) за 30 минут до запланированного времени вылета - об изменении типа воздушного судна, позывного командира воздушного судна и другие необходимые данные;
- д) немедленно после истечения расчетного времени посадки воздушного судна или при неприбытии его на аэродром назначения, если отсутствует информация о местонахождении этого воздушного судна.

**5.3.7.** Заявки на использование воздушного пространства аннулируются, если:

- они неправильно оформлены или представлены позже установленного срока;
- за 2 часа до запланированного времени вылета (начала полетов) в РЦ ЕС ОрВД не поступил запрос на ИВП или отсутствует информация о переносе времени вылета (начала полетов);
- в течение 20 мин., после определенного в условиях на ИВП (указанного в заявке) времени вылета воздушного судна, не был произведен взлет и не поступила информация о переносе времени вылета.

**5.4.** Рубежи приема и передачи обслуживания (управления) воздушного движения.

**5.4.1.** Вертодром «Приморск-2» находится в районе ОВД «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1».

**5.4.2.** Обслуживание (управление) экипажами выполняющих полет на вертодром осуществляется диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1», позывной «Петербург – район -1» на  $f = 126.0$  Мгц от момента входа ВС в район ОВД «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» до момента доклада КВС о посадке на вертодроме «Приморск - 2».

**5.4.3.** Обслуживание (управление) экипажами, вылетающих с вертодрома «Приморск - 2», осуществляется диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» от момента доклада КВС о взлете с вертодрома до момента выхода из района ОВД «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1».

**5.5.** Пролет транзитных ВС, следующих по ПВП через вертодром «Приморск» обеспечивается диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1». При пролете транзитного ВС вертодрома «Приморск-2» по ПВП командир ВС обеспечивает необходимые безопасные вертикальные и продольные интервалы с ВС, вылетающими с вертодрома «Приморск-2».

**5.6.** Порядок обеспечения посадки ВС в аварийных ситуациях.

**5.6.1.** Получив доклад об аварии на борту ВС, диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» принимает меры по обеспечению безопасного завершения полета, обеспечивает этому ВС посадку на запасных аэродромах или на площадках для аварийной посадки и действует в соответствии с технологией работы диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» в аварийной ситуации.

**5.7.** Порядок согласования вопросов приема (выпуска) и обеспечения воздушных судов, прибывающих с других аэродромов.

**5.7.1.** Решение на прием и выпуск ВС, прибывающих с других аэродромов, принимает старший авиационный начальник вертодрома.

**5.7.2.** При получении информации о прибытии воздушных судов с других аэродромов, старший авиационный начальник вертодрома уточняет:

- тип воздушного судна, позывной командира экипажа, расчетное время прибытия, цель прибытия, и другие необходимые данные.

**5.7.3.** Перед вылетом экипаж ВС в установленном порядке получает условия на использование воздушного пространства и согласовывает по каналам наземной связи у диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» время взлета и порядок выхода на МВЛ и маршруты.

**5.7.4.** После взлета КВС обязан доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» о времени вылета и перейти под его управление.

**5.8.** Порядок направления ВС на запасной аэродром.

**5.8.1.** В случаях ухудшения погоды ниже минимума или занятости вертодрома диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» направляет ВС на запасной аэродром. При этом запасной аэродром выбирается с учетом остатка топлива на ВС и метеоусловий к моменту его посадки.

**5.8.2.** При направлении ВС на запасной аэродром диспетчер действует в соответствии с технологией работы диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1».

**5.9.** При организации и выполнении полетов с вертодрома «Приморск-2» старший авиационный начальник осуществляет взаимодействие с:

- с диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» при выполнении полетов ниже нижнего эшелона вне МВЛ, по МВЛ или их пересечении.

- с диспетчером аэродрома «Прибылово» - при предварительном согласовании полетов с вертодрома «Приморск-2».

- с РП аэродрома «Прибылово» - при выполнении полетов вне МВЛ в районе аэродрома «Прибылово», если необходимость взаимодействия обусловлена при предварительном согласовании с диспетчером аэродрома «Прибылово».



**VI. ДЕЙСТВИЯ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНОГО СУДНА  
И ОРГАНОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ (УПРАВЛЕНИЯ  
ПОЛЕТАМИ) ПРИ НЕПРЕДНАМЕРЕННОМ ПОПАДАНИИ ВОЗДУШНОГО СУДНА  
В ОПАСНЫЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ И ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ОСОБЫХ  
СЛУЧАЕВ В ПОЛЕТЕ, А ТАКЖЕ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ СИГНАЛОВ «КОВЕР»,  
«РЕЖИМ», «СТРЕЛА»**

**6.1. Попадание в метеоусловия, к полетам в которых экипаж воздушного судна не подготовлен.**

**6.1.1.** При встрече с опасными метеоявлениями командир воздушного судна обязан:

- доложить об этом диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1»;
- принять меры для их обхода.

**6.1.2.** Получив сообщение экипажа о попадании воздушного судна в зону опасных метеоявлений, диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.1.3.** При невозможности обхода опасной зоны или возвращения на свой аэродром путём изменения высоты или маршрута полёта, командиру вертолета в этом случае разрешается произвести посадку на площадку, выбранную с воздуха, с последующим докладом диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» о принятом решении.

**6.2. Отказ систем (агрегатов) воздушного судна, приводящий к необходимости изменения плана полета, в том числе к вынужденной посадке.**

**6.2.1.** При обесточивании воздушного судна в полете экипаж обязан действовать в соответствии с РЛЭ ВС и действующими правилами полетов.

При отсутствии или невозможности использовать бортовые резервные (аварийные) источники электропитания, командир воздушного судна:

- прекращает задание и производит посадку на своем аэродроме;

**6.2.2.** При отказе двигателя на ВС, когда дальнейшее продолжение полёта на оставшихся работающих двигателях не представляется возможным и возникла реальная угроза безопасности полёта, командир воздушного судна обязан:

- включить сигнал бедствия;
- выполнить действия в соответствии с требованиями РЛЭ воздушного судна;
- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1»;
- произвести посадку на площадку, подобранную с воздуха, либо на ближайшем аэродроме независимо от его ведомственной принадлежности.

**6.2.3.** Получив сообщение экипажа об отказе двигателя воздушного судна, диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы:

**6.2.4.** Получив сообщение экипажа о производстве посадки вне аэродрома диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.3. Внезапное ухудшение состояния здоровья или ранение членов экипажа (пассажиров).**

**6.3.1.** В случае внезапного ухудшения здоровья (ранения) члена экипажа или пассажира командир воздушного судна обязан:

- организовать оказание ему возможной медицинской помощи и в зависимости от обстановки принять решение о продолжении или прекращении выполнения задания, обязанности выбывшего члена экипажа, по указанию командира воздушного судна, выполняет другой член экипажа;

- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1».

- выполнить посадку на ближайшем аэродроме или на площадку, подобранную с воздуха.

**6.4. При пожаре на воздушном судне.**

**6.4.1.** При возникновении пожара на воздушном судне экипаж обязан:

- приступить к экстренному снижению и одновременно применить все доступные средства для ликвидации пожара;

- включить сигнал бедствия;

- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1»;

- выполнить посадку на ближайшем аэродроме или на площадку, подобранную с воздуха.

**6.4.2.** Получив сообщение экипажа о пожаре на воздушном судне, диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.5. Отказ бортовых или наземных систем (средств) радиосвязи.**

**6.5.1.** Радиосвязь считается потерянной, если в течении 5 мин при использовании всех имеющихся каналов радиосвязи не однократные вызовы по каждому из них экипаж или орган ОВД (управление полетами) не отвечает.

При потере радиосвязи командир воздушного судна обязан:

- включить сигнал бедствия;

- принять меры к восстановлению связи с диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» через другие воздушные суда или пункты УВД, в том числе используя аварийную частоту 121,5 МГц;

- прекратить задание и произвести посадку на вертодроме.

**6.5.2.** При потере радиосвязи после взлета экипаж ВС обязан произвести контрольный круг над вертодромом, обозначая себя миганием посадочных фар и аэронавигационных огней (выпуском сигнальных ракет), и произвести посадку.

**6.5.3.** Обнаружив потерю радиосвязи, диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.6. Правила полетов воздушных судов при возникновении угрозы безопасности полета, в том числе связанной с актом незаконного вмешательства на борту воздушного судна.**

**6.6.1.** При нападении на экипаж командир воздушного судна обязан:

- по возможности: любыми способами попытаться уведомить диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» об этом, а также о любых отклонениях от текущего плана полета, вызванных этими обстоятельствами. Если воздушное судно оборудовано ответчиком вторичной радиолокации, то установить на ответчике режим "А" и код 7500.

- действовать в соответствии со специальной инструкцией.

**6.6.2.** Приняв сигнал опасности или получив сообщение о нападении на экипаж, диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.7. Потеря ориентировки.**

**6.7.1.** Ориентировка считается полностью потерянной, если в результате принятых мер не определено местонахождение воздушного судна.

Ориентировка считается временно потерянной, если в результате принятых мер определено местонахождение воздушного судна.

**6.7.2.** При потере ориентировки экипаж обязан:

- включить сигнал бедствия;
- сообщить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» о потере ориентировки, остатке топлива и условиях полёта;
- принять меры к восстановлению ориентировки;
- при полете вблизи с государственной границей, взять курс в глубь территории РФ.

**6.7.3.** При получении сообщения экипажа воздушного судна о потере ориентировки диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.8. Действия экипажей и органов ОВД при полетах в особых условиях.**

**6.8.1. Полеты в условиях обледенения:**

**6.8.1.1.** При обнаружении обледенения в полете экипаж ВС обязан применить меры, установленные РЛЭ ВС, прекратить выполнение задания и произвести посадку на вертодроме или запасном аэродроме.

**6.8.2. Полеты в условиях грозовой деятельности и сильных ливневых осадков.**

**6.8.2.1.** При наличии в районе вертодрома мощно-кучевой, кучево-дождевой облачности и сильных ливневых осадков вылет с вертодрома запрещен.

### **6.8.3. Полёты в условиях турбулентности воздуха (болтанки).**

**6.8.3.1.** При попадании воздушного судна в сильную болтанку командир ВС обязан:

- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1»;
- прекратить задание и принять меры для немедленного выхода из опасной зоны.
- произвести посадку на вертодроме или запасном аэродроме.

### **6.8.4. Полёты в условиях повышенной электрической активности атмосферы.**

**6.8.4.1.** При появлении признаков сильной электризации, командир воздушного судна обязан:

- доложить об этом диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1»;
- принять меры по выходу из опасной зоны.

**6.8.4.2.** При поражении воздушного судна разрядом атмосферного электричества командир воздушного судна обязан:

- доложить об этом диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1»;
- проконтролировать параметры работы двигателей;
- проверить работу электрооборудования и пилотажно-навигационных приборов;
- осмотреть воздушное судно с целью обнаружения повреждений;
- при обнаружении отказов и неисправностей действовать в соответствии с РЛЭ воздушного судна.
- прекратить задание и произвести посадку на вертодроме или запасном аэродроме;

### **6.9. Вынужденная посадка вне посадочной площадки.**

**6.9.1.** При возникновении особых случаев полета, связанных с экстренной вынужденной посадкой в районе вертодрома «Приморск-2», для посадки могут использоваться сельскохозяйственные поля восточнее вертодрома.

### **6.10. Порядок действия органов ОВД и экипажей ВС при получении сигналов «КОВЕР», «СТРЕЛА», «РЕЖИМ».**

**6.10.1.** При получении сигнала «КОВЕР», диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы. КВС по указанию диспетчера производит посадку на вертодроме, на аэродроме вылета или на аэродроме (посадочной площадке), указанной диспетчером «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1».

**6.10.2.** При получении сигнала «СТРЕЛА», диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.10.2.1.** При получении сигнала «СТРЕЛА» командир ВС обязан:

- доложить диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» об отсутствии системы РЛ опознавания или проверяет и подтверждает правильность ее включения и работы и действовать по его указанию.

**6.10.3.** При получении сигнала «РЕЖИМ» диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» действует в соответствии с технологией своей работы.

**6.10.3.1.** При получении сигнала «РЕЖИМ» командир ВС обязан:

- уточнить свое местонахождение согласно полетному заданию;  
- принять меры по устранению нарушения порядка ИВП и действовать по указанию диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1».

## Раздел VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ

### 7.1. Обеспечение аэронавигационной информацией.

7.1.1. За организацию обеспечения аэронавигационной информацией на вертодроме «Приморск-2» отвечает старший авиационный начальник вертодрома «Приморск-2».

7.1.2. Обеспечение аэронавигационной информацией производится в объеме Сборника АНИ аэродромов МВЛ и временных извещений САИ (NOTAM) по Северо-Западному региону.

### 7.2. Метеорологическое и орнитологическое обеспечение полетов.

7.2.1. За организацию метеорологическое обеспечение полетов с вертодрома «Приморск-2» возлагается на старшего авиационного начальника вертодрома «Приморск-2».

#### 7.2.2. Организация метеорологических наблюдений.

7.2.2.1. Своей метеорологической группы на вертодроме «Приморск-2» не имеется, поступление метеорологической информации для организации полетов обеспечивает старший авиационный начальник вертодрома путем запросов прогнозов у метеобюро аэродрома государственной авиации «Прибылово» и доведение этой информации до КВС перед вылетом.

7.2.2.2. Фактическая погода на вертодроме «Приморск-2» определяется по следующим параметрам:

- дальность видимости                      - по ориентирам видимости (Приложение №7);
- температура;
- ветер    - анеморумбометр и указатель ветра;
- давление                                        - барометр-анероид;
- нижняя кромка облачности - по докладам экипажей ВС;
- опасные явления.

#### 7.2.3. Орнитологическое обеспечение полётов.

7.2.3.1. За организацию орнитологического обеспечения полетов отвечает старший авиационный начальник вертодрома «Приморск-2».

7.2.3.2. В период максимальной активности птиц в районе вертодрома «Приморск-2» организуется визуальное наблюдение за орнитологической обстановкой для принятия соответствующих мер.

7.2.3.3. В случае опасной орнитологической обстановки:

- принимаются меры по отпугиванию птиц, мешающих взлету, заходу на посадку и посадке ВС;
- информируется диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» о наличии птиц в секторе взлета, захода на посадку;
- при невозможности обеспечить безопасность посадки информируется об этом диспетчер «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» для

принятия экипажем ВС решения об уходе на второй круг или на запасной аэродром.

**7.2.3.4.** Экипаж ВС, получив информацию об опасной орнитологической обстановке на вертодроме, усиливает осмотрительность в полете, при необходимости выполняет маневр по обходу опасной зоны скопления птиц, принимает решение об уходе на второй круг или на запасной аэродром.

### **7.3. Радиосветотехническое обеспечение.**

**7.3.1.** Радиотехнических средств посадки и навигации, а также средств радиосвязи на вертодроме «Приморск-2» нет.

**7.3.3.** Светотехническим оборудованием вертодром «Приморск-2» не обеспечен.

### **7.4. Штурманское обеспечение.**

**7.4.1.** Организация штурманского обеспечения полетов возлагается на старшего авиационного начальника вертодрома «Приморск-2».

**7.4.2.** Обеспечение полетов в штурманском отношении осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов действующих в гражданской авиации.

**7.4.3.** Перед каждым вылетом на предполетной подготовке командир летного отряда проверяет готовность экипажа к вылету в штурманском отношении, проверяет правильность оформления штурманского бортжурнала, наличие необходимых документов аэронавигационной информации и справочных материалов, в устной форме доводит информацию об имеющихся режимах при выполнении полета, изменениях в документах аэронавигационной информации и делает запись в журнал контроля штурманской подготовки..

### **7.5. Обеспечение полетов службой организации перевозок.**

**7.5.1.** Служба организации перевозок на вертодроме «Приморск-2» не предусмотрена.

### **7.6. Режимно-охранное обеспечение.**

**7.6.1.** Режимно-охранное обеспечение на вертодроме «Приморск-2» организуется старшим авиационным начальником вертодрома.

**7.6.2.** Вертодром «Приморск-2» расположен внутри охранной зоны морского порта «Приморск» и ОАО «Транс-нефть», на которую осуществляется пропускной режим.

**7.6.3.** Вертодром по периметру огорожен сеткой. Поверх сетки натянута колючая проволока. В ночное время место стоянки вертолета освещено.

**7.6.4.** Пропуск на территорию вертодрома людей и техники осуществляется через КПП. КПП оборудовано средствами связи, турникетом, тревожной сигнализацией и в ночное время освещено. Предполетный досмотр возложен на КВС.

#### **7.7. Инженерно-авиационное обеспечение полетов.**

**7.7.1.** Инженерно-авиационное обеспечение полетов ВС на вертодроме «Приморск-2» производится в соответствии с ФАП по инженерно-авиационному обеспечению полетов государственной авиации и других нормативных документов государственной авиации, авиационно-техническим составом летного отряда или силами экипажа ВС, прибывающих на вертодром.

#### **7.8. Аэродромно-техническое обеспечение.**

**7.8.1.** Организацию подготовки вертодрома «Приморск-2» к полетам осуществляет старший авиационный начальник вертодрома.

**7.8.2.** Осмотр вертодрома, перед вылетом производят КВС и старший авиационный начальник вертодрома (или лицо, ответственное за содержание вертодрома) совместно.

**7.8.2.1.** Осмотр вертодрома перед прилетом ВС производится старшим авиационным начальником вертодрома (или лицом, ответственным за содержание вертодрома) за два часа перед прилетом, а также во всех случаях при изменении состояния вертодрома.

**7.8.3.** Швартовка ВС на вертодроме производится к якорным креплениям в соответствии с РЛЭ ВС экипажем ВС.

**7.8.4.** Производство работ на вертодроме производится лишь с разрешения старшего авиационного начальника вертодрома.

#### **7.8.5. Порядок проведения аварийно-спасательных работ на вертодроме**

**7.8.5.1.** Организация обеспечения аварийно-спасательных работ при выполнении полетов на вертодроме «Приморск-2» возлагается на старшего авиационного начальника вертодрома.

**7.8.5.2.** АСР на вертодроме проводятся в соответствии с Инструкцией по организации и проведению аварийно-спасательных работ на вертодроме «Приморск-2».

**7.8.5.3.:** Для ведения АСР на вертодроме выделяется АСК в количестве 5 человек.

Средства для проведения АСР:

- |  |          |
|--|----------|
| - автомобиль высокой проходимости                        | - 1 шт.; |
| - медицинская укладка                                    | - 1 шт.; |
| - углекислотный огнетушитель типа ОУ-1; ОУ-2; ОУ-5; ОУ-8 | - 2 шт.; |
| - багор  | - 3 шт.; |
| - топор  | - 2 шт.; |
| - плотное полотно  | - 1 шт.  |

На вертодроме установлены:

- |                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| - ящик с песком и лопатой       | - 2 шт.; |
| - бочка с водой емк. 200 литров | - 2 шт.  |

**7.8.5.4.** Старший авиационный начальник вертодрома (или лицо, ответственное за содержание вертодрома), в день прилета за 2 часа и за один час



до вылета ВС проверяет, наличие и исправность аварийных средств на вертодроме.

**7.8.5.5.** Действия старшего авиационного начальника вертодрома в случае необходимости авиационно-спасательных работ на вертодроме:

- оповещает АСК;
- оповещает пожарную часть Морского порта;
- вызывает скорую медицинскую помощь;
- оповещает РЦ ЕС ОрВД (группа по планированию воздушного движения и ИВП) и диспетчера «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1»;
- руководит аварийно-спасательными работами и оказанием первой медицинской помощи до прибытия пожарной команды, скорой медицинской помощи, спасателей МЧС.

После завершения АСР, старший авиационный начальник вертодрома докладывает о проведенных работах в РЦ ЕС ОрВД.

**7.8.5.6.** Эвакуация пострадавших осуществляется прибывшими расчетами скорой помощи.

**7.8.5.7.** Оснащение прибывающих ВС бортовым аварийно-спасательным оборудованием производится согласно нормам по типам ВС в соответствии с «Перечнем бортового аварийно-спасательного оборудования ВС ГА и рекомендациями по его использованию и обслуживанию».

## **7.9. Медицинское обеспечение.**

**7.9.1.** Медицинского обеспечения организуется старшим авиационным начальником вертодрома.

**7.9.2.** Медицинское обеспечение на вертодроме проводится силами медперсонала Морского порта в объеме:

- предполетного медицинского осмотра летного состава;
- первой медицинской помощи в случаях проведения аварийно-спасательных работ на вертодроме.

## **7.10. Поисково-спасательное обеспечение.**

**7.10.1.** Вертодром «Приморск - 2» находится в районе №1 ответственности за поисково-спасательное обеспечение полетов. Поисково-спасательные работы организуются в соответствии с требованиями Временной инструкции авиационного поиска и спасания в зоне авиационно-космического поиска и спасания Северо-Западного управления Росаэронавигации силами Санкт-Петербургской РПСБ. Вертолет Ми-8 базируется в аэропорту «Пулково».

**7.10.2.** Если в течение 10 минут после расчетного времени ВС не прибыло на вертодром, старший авиационный начальник посадочной площадки обязан сообщить об этом диспетчеру «Санкт-Петербургского района ОВД (МДП) сектор – 1» для выполнения им соответствующих действий.

**Раздел VIII. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УМЕНЬШЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ (АВИАЦИОННЫЙ ШУМ И ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ОТ ДВИГАТЕЛЕЙ).**

8.1. Применяются в соответствии с Рекомендациями РЛЭ воздушных судов.

8.2. Выполнение специальных процедур по уменьшению уровня вредного воздействия на окружающую среду не обязательно в случае отказа двигателя (двигателей) на ВС.

8.3. Для исключения нанесения экологического ущерба окружающей среде на территории вертодрома, при подготовке к вылетам, обслуживании, сборке, проверке и ремонте авиатехники, не допускать попадания в почву и водоемы горюче-смазочных материалов, охлаждающих, противообледенительных жидкостей и других токсичных веществ, а также не допускать замусоривания отведенной под вертодром территории.

8.4. Старший авиационный начальник вертодрома, несет ответственность за своевременный вывоз технического и бытового мусора, отработанных ГСМ и токсичных жидкостей к местам их утилизации.

8.5. Для исключения пожаров на прилегающих территориях, использование сигнальных пиротехнических средств при производстве полетов **запрещается**.

Старший авиационный начальник вертодрома  
Командир летного отряда 1-го Московского областного аэроклуба РОСТО  
(ДОСААФ).

\_\_\_\_\_ А.В. Чапрасов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

М.П.

3 августа 2009 г.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

3 августа 2009 г.

## ПРИМОРСК - 2

Советский +7°

мыс. Лоцманский 286°

Н

Оз. Зеркальное 110°

0 100 200 м



Схема набора высоты  
и ухода на маршруты и в зоны по ПВП с  
МКвзл. = 140°

ПРИМОРСК - 2

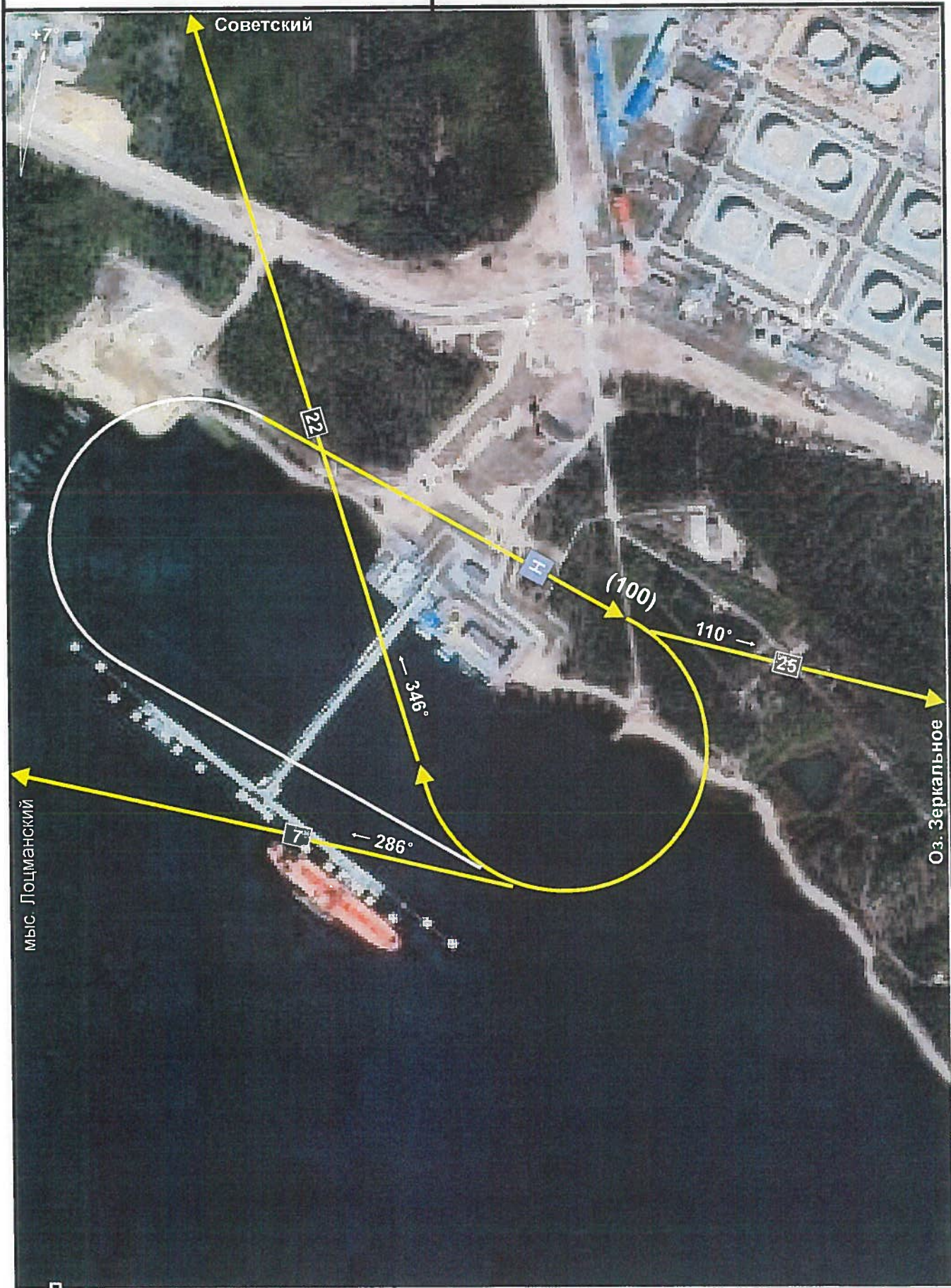




Схема снижения  
и захода на посадку по ПВП  
с МКпос. = 320°

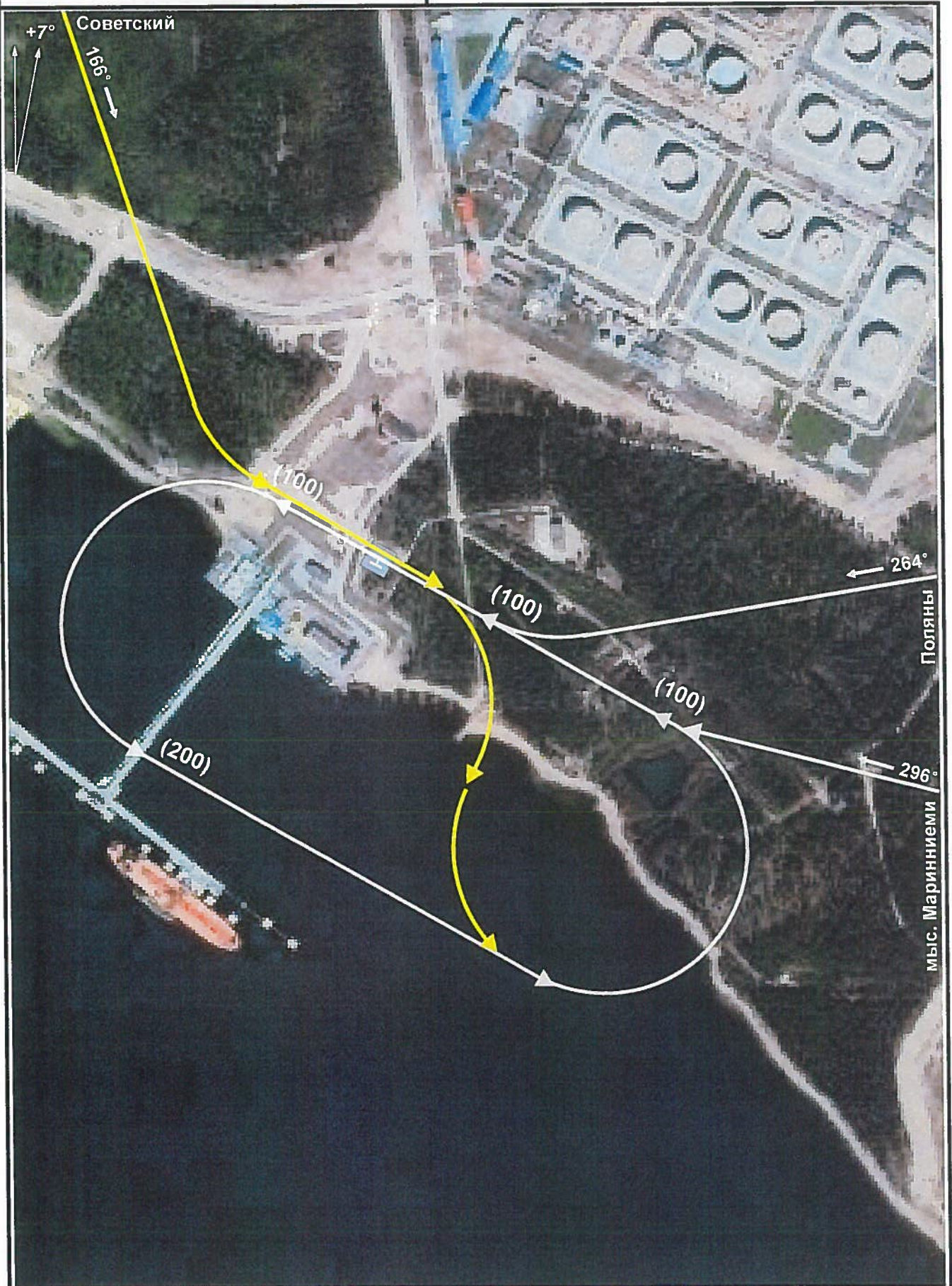




Схема снижения  
и захода на посадку по ПВП  
с МКпос. =140°

ПРИМОРСК - 2

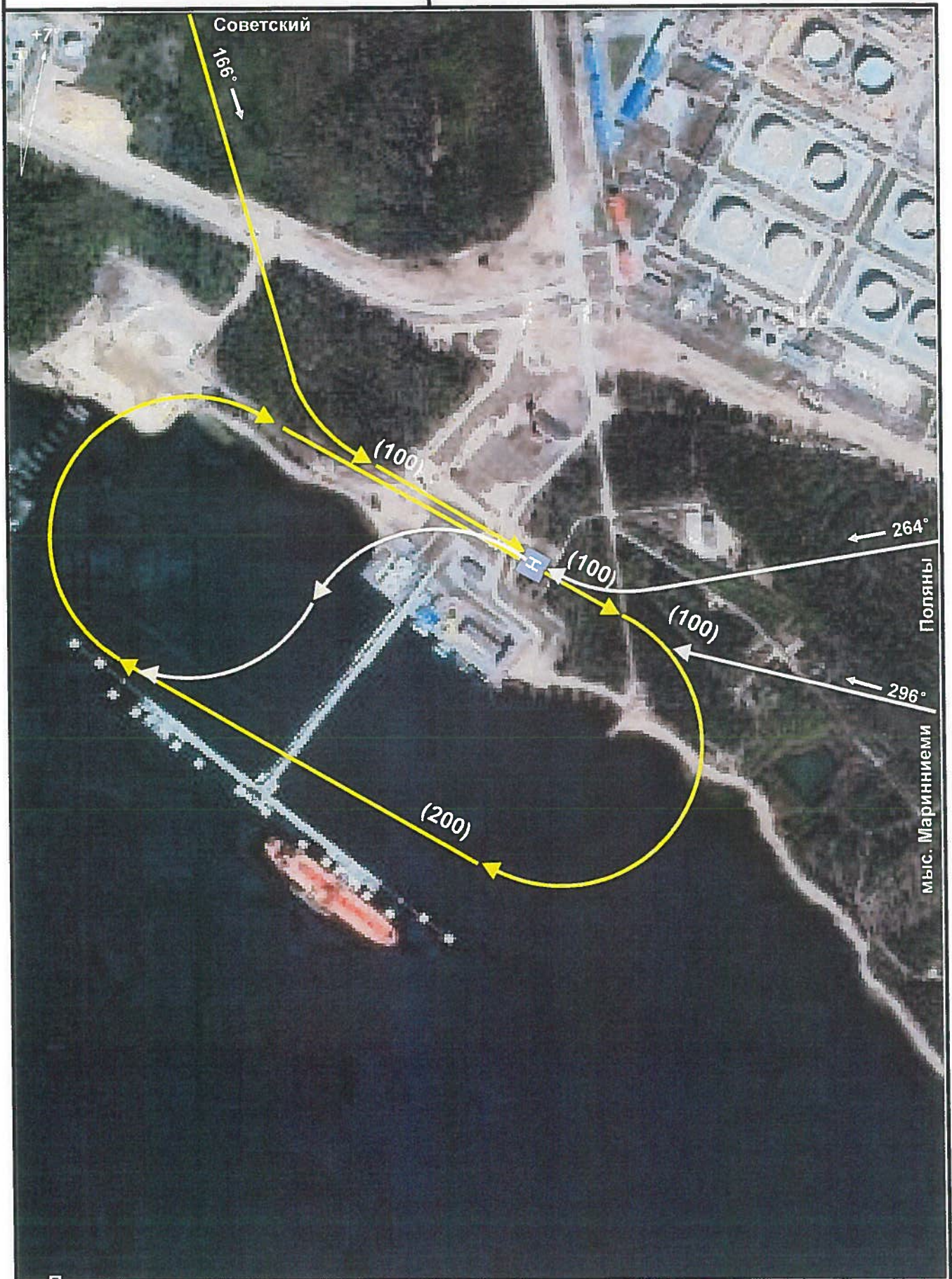




Схема-кроки  
вертодрома

6 км юго-восточнее  
ж.д. ст. Приморск

Наэр. +5м.  
Сектора взлета и посадки  
305 - 335°, 125 - 155°

ПРИМОРСК - 2





Приложение 5.

Схема связи  
между органами ОВД  
и обеспечивающими службами

ПРИМОРСК - 2

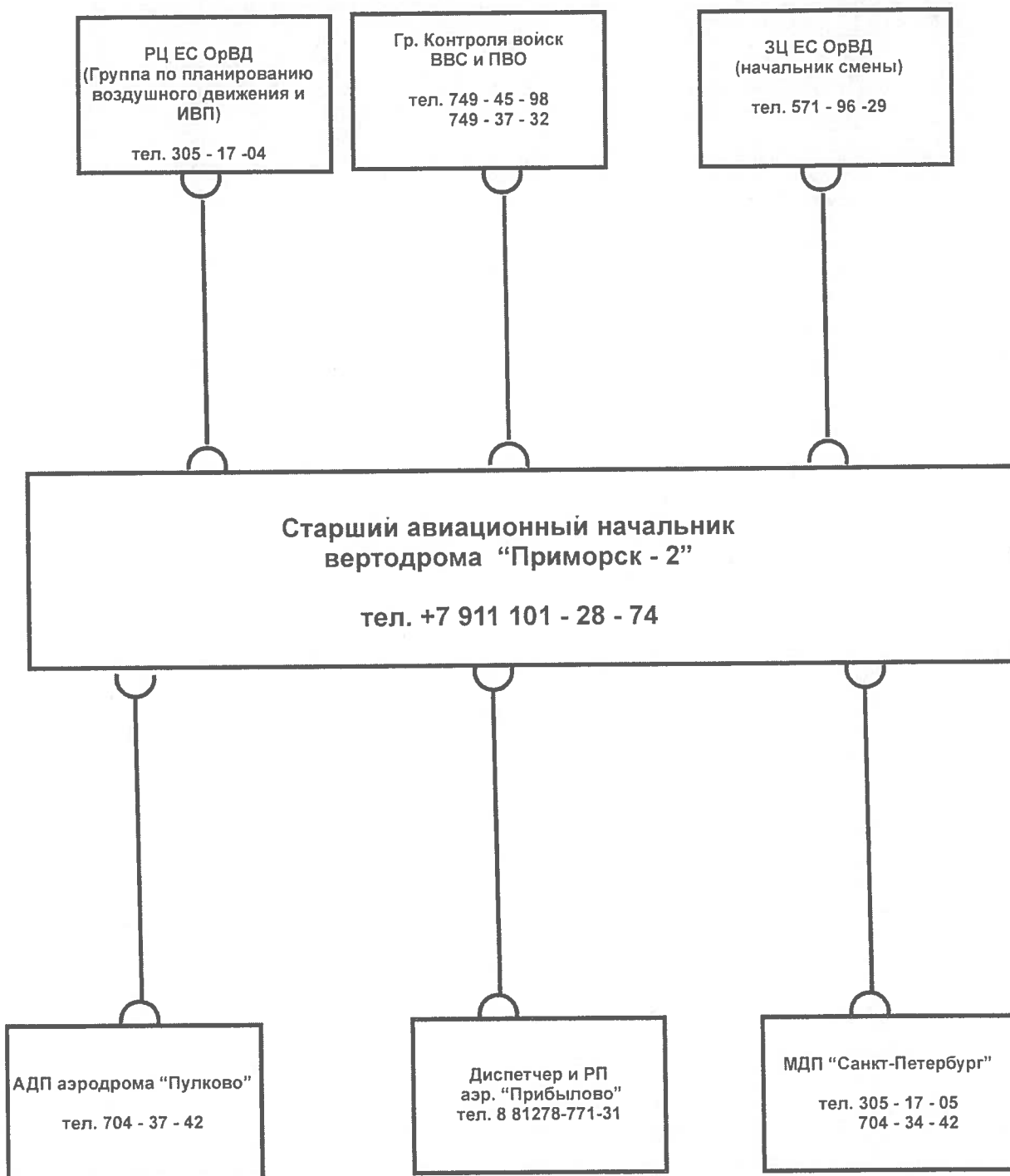


Схема ориентиров  
видимости

ПРИМОРСК - 2

